



**ANVU**

**ASSOCIAZIONE PROFESSIONALE POLIZIA LOCALE D'ITALIA**  
**UFFICIO STUDI GIURIDICI**

---

Gent.mo Dott. Marco Sprecacè  
Consigliere Comunale Grottammare

Come da Sua richiesta siamo ad esprimere un parere sulla situazione inerente la via Umbria del Comune di Grottammare.

Effettuato un sopralluogo in loco, è stata appurato che la via è senza sbocco nel tratto finale (civici 23-44). La larghezza della strada non consente di mantenere il doppio senso di marcia e la presenza di stalli di sosta su entrambi i lati, che pure non sono regolamentati da segnaletica orizzontale. In base all'art. 140 del Regolamento al Codice della Strada, infatti, le corsie devono essere larghe nel minimo almeno 2,75 metri, con possibilità di riduzione a 2,5 in determinate limitate circostanze. Nella predetta via questa distanza non è presente (2,5 x 2 corsie = minimo 5 metri utili per il transito).

Inoltre, è stata segnalata la richiesta di predisporre uno stallone per portatori di handicap, riservato per la presenza di particolare gravità, come previsto dall'art. 381 c. 5 del Regolamento al Cds. Risulterebbe che la patologia del richiedente sia incompatibile con la percorrenza di strade o scale e che quindi questo renderebbe impossibile la fruizione del posto nel garage posseduto.

Si ricordano gli artt. 10 e 11 del DPR 24 luglio 1996 n. 503 in merito all'eliminazione delle barriere architettoniche negli edifici, spazi e servizi pubblici e la relativa previsione normativa.

Pertanto esiste la possibilità di istituire lo stallone per disabili così come richiesto, creare un senso unico alternato nel tratto nord di via Umbria, che si suggerisce potrebbe essere collocato sul lato numeri dispari, nei pressi del civico 21, subito dopo il passo carrabile. Inoltre, per mancanza della larghezza prescritta e per la sua conformazione di strada senza sbocco, si suggerisce di creare il tratto di via Umbria con "Senso unico alternato" come previsto dall'art. 110 del Regolamento al Codice della Strada, dando chiaramente precedenza ai veicoli in uscita. Questo quanto meno finché permarrà lo stato attuale dei parcheggi in detto tratto viario.

Cordiali Saluti

Il Responsabile Ufficio Studi Giuridici  
Vice Presidente Nazionale  
Cav. Dott. Roberto Benigni